

제1단계 : 라이닝(철근콘크리트) 결함지수 산정

2. 제2단계 : 라이닝(철근콘크리트) 상태평가 산정

무근콘크리트 구간

1. 제1단계 : 라이닝(무근콘크리트) 결함지수 산정

[illegible]

2. 제2단계 : 라이닝(무근콘크리트) 상태평가 산정

SPAN	균 열	누 수	파손 및 손상	재질열화					구조물 등급
				박 리	층분리 및 박락	백태, 재료분리	철근 노출	탄산화	
S7~S8	a	a	a	a	b	a	a	X	a
S9~S12	c	a	a	a	a	a	a	X	b
S13~S16	b	a	a	a	a	a	a	X	a
S17~S20	b	a	a	a	a	a	a	X	a
S21~S24	a	a	a	a	a	a	a	X	a
S25~S28	b	a	a	a	a	a	a	X	a
S29~S32	c	a	a	a	b	a	a	X	b
S33~S36	b	a	a	a	b	a	a	X	a
S37~S40	b	a	a	a	a	a	a	X	a
S41~S44	b	a	a	a	a	a	a	X	a
S45~S47	b	a	a	a	a	a	a	X	a
산 술 평 균	b	a	a	a	a	a	a	X	a

3. 제3단계 : 주변상태 결함점수 산정

항 목	배수상태	지반상태	갯문(접속부)상태	공동구상태	합 계
결함점수	-	1.0	0.5	-	1.5

4. 제4단계 : 상태평가결과 산정

구 분	라이닝								주변상태				합계
	균 열	누 수	파손 및 손상	박 리	층분리 및 박락	백태, 재료분리	철근 노출	탄산화	배수 상태	지반 상태	갯문 상태	공동구 상태	
철근콘크리트 구간	4.17	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	0.50	-	5.67
무근콘크리트 구간	3.82	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	0.50	-	5.32
평균	3.99	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	0.50	-	5.49

구 분	개별구조물 결함점수	연장(m)	차선	연장 x 차선	연장비	환산결함도 점수
철근콘크리트 구간	0.132	198.0	2	396.0	0.360	0.047
무근콘크리트 구간	0.156	352.0	2	704.0	0.640	0.100
합계		550.0		1100.0	1.000	0.148

구 분	터널 결함지수	비고
본선	0.148	A
부대시설 (횡경)	0.000	가중치 : 1
< 점검자 의견 > 문제점이 없는 최상의 상태인 「 A(우수) 」 로 평가됨		
결 합 점 수 =	0.148	
상태평가 결과 =	A	